

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 21.01.2020, klo 17:00 - 19:24

Paikka Sahankulma, kokoustila Erkko

### **Käsitellyt asiat**

- § 1 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 2 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 3 Kunnallistekniikan rakentamisohjelma 2019 seuranta**
- § 4 Kunnallistekniikan rakentamisohjelma 2020**
- § 5 Talonrakennuksen työohjelman 2019 seuranta**
- § 6 Talonrakennuksen työohjelma 2020**
- § 7 Koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksut 1.2.2020 alkaen**
- § 8 Vuoden 2020 päällystystöiden urakka, optiovuoden käyttöönotto**
- § 9 Katulupataksa**
- § 10 Sähköautojen latausasemat, liittyminen KL-Kuntahankinnat Oy:n yhteishankintasopimukseen**
- § 11 Viranhaltijoiden päätökset**
- § 12 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 13 Ilmoitusasiat**
- § 14 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja  
Marjut Kylliäinen, 1. varapuheenjohtaja  
Cecilia Veikkolainen  
Henri Koskela  
Jorma Sulander  
Lassi Lemmelä  
Petra Kela  
Sari Juhila  
Sari Vilén, saapui 17:10  
Tommi Partanen  
Ville Harju

Muut saapuvilla olleet

Timo Havukunnas, lautakuntasihteeri, sihteeri  
Jani Peltonen  
Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö  
Leevi Virtanen, saapui 17:53  
Juho Käki  
Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall  
Puheenjohtaja

Timo Havukunnas  
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

22.01.2020

22.01.2020

Ville Harju

Sari Juhila

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Julkaistu yleisessä tietoverkossa 23.01.2020

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 1

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Todetaan läsnäolijat.

#### **Ehdotus**

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 2**

### **Pöytäkirjan tarkastus**

#### **Ehdotus**

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Ville Harju ja Sari Juhila

#### **Päätös**

Valittiin tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Ville Harju ja Sari Juhila

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

### § 3

#### Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2019 seuranta

TUUDno-2020-66

Valmistelija / lisätiedot:

Liitteet

1 Kunnallistekniikan rakentamishjelman seuranta ajalta 1.1.-31.12.2019

#### Asiaselostus

Tuusulan valtuusto hyväksyi 10.12.2018 § 142 talousarvion 2019 ja taloussuunnitelman vuosille 2019-2023, johon sisältyy myös kunnan investointiohjelma.

Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin kuluvalle vuodelle 17 600 000 €, josta teihin, liikenneväyliin ja vesihuoltoon yhteensä 14 470 000 €. Puistoihin varattiin 2 090 000 €, vesistöihin 1 000 000 € ja jätehuoltoon 40 000 €.

Kunnan kustannusosuuksiin on valtuuston päätöksellä kuluvana vuonna varattu määrärahaa seuraavasti:

- Koskenmäen kiertoliittymään 6,4 M€
- Puustellinmetsä Kulloontielle 0,1 M€
- Jokelantien kevyenliikenteen väylä 1,0 M€
- Pääradan alikulku Jokelassa 0,15 M€
- Jokelantien alikulku Peltokaassa 0,05 M€

Tekninen lautakunta hyväksyi 17.9.2019 § 101 kunnallistekniikan rakentamishjelman tarkistuksen ajalle 1.9. - 31.12.2019.

Vuoden 2019 talousarvion täytäntöönpanosäännön kohdan "13. Kunnallistekniikan rakentaminen" mukaan tekninen lautakunta hyväksyy alkuvuoden rakentamishjelman tammikuussa ja loppuvuoden syyskuussa sekä saattaa päätöksensä kunnanhallitukselle tiedoksi. Samassa yhteydessä tulee kunnanhallitukselle antaa selvitys edellisen kauden toteutumisesta.

Kunnallistekniikan rakentamishjelman toteutuminen on käyty läpi kohteittain.

31.12.2019 kunnallistekniikan rakentamiseen on käytetty yhteensä 13,9 M€ eli 79 % ko. investointeihin varatusta talousarviosta.

Kunnan kustannusosuuksiin varatuista rahoista on käytetty n. 7 M€, eli n. 91% talousarviosta.

Merkittävimpiä vuoden 2019 rakentamiskohteita ovat olleet etelä-Tuusulassa Puustellinmetsän kaava-alueen rakentaminen, Rykmentinpuiston kaava-alueen rakentaminen ja Monion vesihuoltosiirrot, Asuntomessuille tehtäviä väliaikaisia töitä on rakennettu, Lahelanpelto II kaava-alueen 1-vaiheen ja 2-vaiheen rakentamiset, Puistometsäntien liittymän rakentaminen Kulloontielle alikulkuineen, Esikunnanpolun rakentaminen, Epinkoskentien rakentaminen, Haukantie/Pellavamäentien

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

kiertoliittymän ja tennishallin P-alueen rakentaminen, Aropellon kaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen on alkanut heinäkuussa.

Kellokoskella Koulutien ja Kuntotaipaleen liittymän rakentaminen.

Kunnan kustannusosuuksilla on rakennettu Koskenmäen ja Lahelantien kiertoliittymiä. Kunnan kustannusosuuksiin kuuluva Jokelantien kevyenliikenteen väylä, joka on ELY-vetoinen, laskutuksesta n.640 000€ siirtyi vuodelle 2020.

Päällystysurakkatyöt, joissa päällysteneliöitä on kertynyt yhteensä 98.600 m<sup>2</sup>, tästä kunnossapidon uudelleenpintauksia n. 32.000 m<sup>2</sup>

Puistoista on rakennettu Bostonin alueen puistoa, Puustellinmetsän puistoa ja Peltokaaren puistoaluetta.

Kohdan Vesistöjen kunnostus, Tuusulanjärven ympäristöä on rakennettu.

Liitteenä kunnallistekniikan rakentamishjelman seuranta ajalta 1.1.-31.12.2019.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1. - 31.12.2019.
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamishjelman seurannan ajalta 1.1. - 31.12.2019.

---

Esittelijä Petri Juhola esitti teknisen muutoksen esittelytekstiin.

Kohta:

"31.12.2019 kunnallistekniikan rakentamiseen on käytetty yhteensä 13,9 M€ eli 79 % ko. investointeihin varatusta talousarviosta. Kunnan kustannusosuuksiin varatuista rahoista on käytetty n. 7 M€, eli n. 91% talousarviosta."

Muutetaan muotoon:

"31.12.2019 kunnallistekniikan rakentamiseen on käytetty yhteensä 16,4 M€ eli 93% ko. investointeihin varatusta talousarviosta. Kunnan kustannusosuuksiin varatuista rahoista on käytetty n. 8,2 M€, eli n. 106% talousarviosta."

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

### **Tiedoksi**

kunnanhallitus, kasvu ja ympäristö toimialue, Tuusulan vesi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

#### § 4

### Kunnallistekniikan rakentamishjelma 2020

TUUDno-2020-65

Valmistelija / lisätiedot:

Liitteet

1 Rakentamishjelma 2020

#### Asiaselostus

Tuusulan valtuusto hyväksyi 9.12.2019 § 165 talousarvion 2020 ja taloussuunnitelman vuosille 2020-2024, johon sisältyy myös kunnan investointiohjelma.

Maarakenteisiin ja johtoverkostoihin varattiin kuluvalle vuodelle 12.235.000€, josta teihin, liikenneväyliin ja vesihuoltoon yhteensä 7 965 000 €. Puistoihin varattiin 3 160 000 €, vesistöihin 1 070 000 € ja jätehuoltoon 40 000 €.

Kunnallistekniikan rakentamishjelmassa vuodelle 2020 on arvioitu vuoden vaihteen tilanteen perusteella ohjelmaan otettavat merkittävimmät kohteet, joita ovat:

Aropellon kaava-alue, Puustellinmetsän kaava-alue, Lahelanpelto II kaava-alueen kunnallistekniikan rakentaminen vaiheet 1 ja 2, Rykmentinpuiston liikekeskusta, Monion kadut, Kuntoilijantie, Linjapuisto II kaava-alueen kadut, Vallun työpaikka-alueen aloitus ja Puustellinmetsän puisto, sekä Peltokaaren puistoalueet

Kunnan kustannusosuuksiin on valtuuston päätöksellä kuluvana vuonna varattu määrärahaa seuraavasti:

- Koskenmäen kiertoliittymään 1,5 M€
- Kirkonkylän koulun liitt. Tuustielle 0,06 M€
- Jokelantien kevyenliikenteen väylä 0,64 M€
- Pääradan alikulku Peltokaaressa 0,15 M€
- Jokelantien alikulku Peltokaaressa 0,06 M€
- Metsäkyläntien liittymä Myllykyläntie 0,06 M€
- Rykmentinpuisto III liittymä Itäväylä 0,1 M€
- Kehä IV liittymät Tuusulanväylään 0,1 M€
- Kehä IV liittymät Myllykyläntiehen 0,05 M€

Liitteenä kunnallistekniikan rakentamishjelma ajalle 1.1.-31.8.2020.

#### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä kunnallistekniikan rakentamishjelman määrärahavarausten ajalle 1.1.-31.8.2020 ja toteaa, että siinä esitetyt työvaiheajotukset ovat ohjeellisia ja niitä voidaan tarkistaa yhdyskuntatekniikan päällikön päätöksellä
- lähettää kunnanhallitukselle tiedoksi kunnallistekniikan rakentamishjelman ajalle 1.1.-31.8.2020.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

**Tiedoksi**

kunnanhallitus, kasvu ja ympäristö toimialue, Tuusulan vesi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 5

### Talonrakennuksen työohjelman 2019 seuranta

TUUDno-2020-34

Valmistelija / lisätiedot:

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Liitteet

1 Talonrakennuksen työohjelma 2019 seuranta 1.1.-31.12.2019

#### Asiaselostus

Tilapalveluiden työohjelma vuodelle 2019 sisältää jo kunnan palveluverkkosuunnitelmaan (Tuusulan kunnan palveluverkkosuunnitelma. Tuusulan kunnan palveluverkon kehittäminen vuosina 2019-2024, valtuusto § 124, hyväksytty 12.11.2018) sisältyviä hankkeita, joita on aloitettu vuonna 2018 ja joiden edistämistä jatketaan aktiivisesti vuoden 2019 aikana mm. esi-, tarve- ja hankesuunnittelun avulla noudattaen tehtyjä päätöksiä ja Me teemme yhdessä uutta Tuusulaa – kuntastrategia 2018–2021.

Kasvu ja ympäristö -toimialue / tilapalveluille on talonrakennushankkeisiin ja piharakenteiden kunnostuksiin varattu TA 2019 talousarviossa määrärahoja yhteensä 12 150 000 euroa. Erilliseen työohjelmaan on varattu 2 300 000 euroa (3 295 000 euroa / 2017, 1 725 000 euroa / 2018). Rakennusten pihaja on varauduttu korjaamaan ja uusimaan erillismäärärahalta yhteensä 100 000 euron verran.

Martta Wendelin päiväkodin toteutussuunnittelu on aloitettu. Kirkonkylän koulun suunnittelijat on valittu ja toteutussuunnittelu käynnistymässä. Riihikallion koulun hankesuunnittelu on käynnistetty. Rykmentinpuiston ja Lahelan yhtenäiskoulujen esi- ja tarvesuunnittelu on käynnissä. Monio-hanke ei edennyt elinkaarimallina rakentamisvaiheeseen, koska markkinaoikeus ei myöntänyt aloituslupaa. Monion toteutustapa muutettiin kokonaisurakaksi ja käynnistettiin erikoissuunnittelijoiden kilpailutus.

Investointihankkeista on valmistunut Kellokosken koulun alapohjan korjauksen 1. vaihe, uimahallin lähtötelineiden uusiminen, Lepolan koulun lähiliikuntapaikka, Kellokosken yläkoulun pihan perusparannus, Rusutjärven koulun lähiliikuntapaikka sekä Jokelan kirjaston muutostyöt. Kevään ja kesän aikana on saatu hoidettua myös usean kohteen vesikattojen ja julkisivujen maalaustöitä, julkisivusaumausten uusintaa, LVIS-parannustöitä sekä sivistystoimelle uusien oppimisympäristöjen edellyttämiä muutostöitä. Myös uudet väistötilat Riihikallion ja Ruotsinkylän kouluille valmistuivat kesän aikana. Kunnantalon väistötiloja remontoitiin Sahankulmaan vuokranantajan toimesta. Sahankulman tiloihin muuttivat marraskuussa Kasvu ja Ympäristö-toimialan toiminnot (lukuunottamatta tilapalveluita ja rakennusvalvontaa). Tuuskodon osalta aloitettiin kunnantalon väistön osalta perusparannus- ja muutostyöt syyskuussa. Ensimmäisinä valmistuneisiin tiloihin muuttivat tilapalvelut marraskuun lopussa ja ICT:n väki joulukuun puolivälissä. Loput tilat valmistuvat helmikuun loppuun 2020 mennessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Päivitetty työohjelman seuranta liitteenä.

**Ehdotus**

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä vuoden 2019 talonrakennuksen työohjelman seurannan
- lähettää vuoden 2019 työohjelman seurannan tiedoksi kunnanhallitukselle.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

**Tiedoksi**

kunnanhallitus, tilapalvelut, kasvu ja ympäristö toimialue

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 6

### Talonrakennuksen työohjelma 2020

TUUDno-2020-33

Valmistelija / lisätiedot:

Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Liitteet

1 Talonrakennuksen työohjelma 2020

#### Asiaselostus

Tilapalveluiden työohjelma vuodelle 2020 sisältää jo kunnan palveluverkkosuunnitelmaan (Tuusulan kunnan palveluverkkosuunnitelma. Tuusulan kunnan palveluverkon kehittäminen vuosina 2019-2016, valtuusto § 124, hyväksytty 12.11.2018) sisältyviä hankkeita, joita on aloitettu vuonna 2018 ja joiden edistämistä jatketaan aktiivisesti vuoden 2019 aikana mm. esi-, tarve- ja hankesuunnittelun avulla noudattaen tehtyjä päätöksiä ja Me teemme yhdessä uutta Tuusulaa – kuntastrategia 2018–2021.

Kasvu ja Ympäristö -toimiala / tilapalveluille on talonrakennushankkeisiin ja piharakenteiden kunnostuksiin varattu TA 2020 talousarviossa määrärahoja yhteensä 12 790 000 euroa. Em. määrärahasta on erilliseen työohjelmaan osoitettu 2 810 000 euroa. ja rakennusten pihojen kunnostukseen on varattu yhteensä 100 000 euron verran.

#### Tilapalvelujen keskeisimmät hankkeet vuodelle 2020:

Lukio- ja kulttuurirakennus Monion elinkaarikilpailutuksen ajauduttua markkinaoikeuteen kesällä 2019, päätettiin hankinta muuttaa kokonaishintaurakaksi. Monion toteutussuunnittelua jatketaan kuluvana vuonna ja kokonaishintaurakan kilpailuttaminen alkaa loppuvuodesta. Rakennustyöt pyritään käynnistämään vuoden 2021 keväällä.

Kirkonkylän koulu ja Mattilan päiväkotit yhdistetään Kirkonkylän koulukampukseksi, jonka toteutussuunnittelu on käynnistetty v. 2020 alussa. Suunnittelun on määrä valmistua lokakuun 2020 loppuun mennessä, jonka jälkeen alkaa rakentamisen valmistelu. Rakentamaan on tarkoitus päästä keväällä 2021. Kesän ja syksyn 2020 aikana on suunniteltu toteuttaa vanhan koulurakennuksen ja asuntolan purkaminen.

Etelä-Tuusulaan rakennettavan uuden päiväkotit Martta Wendelinin toteutussuunnittelu on käynnistetty loppuvuodesta 2019 ja suunnittelun on määrä valmistua toukokuun 2020 loppuun mennessä. Rakentamaan on tarkoitus päästä vielä syksyn 2020 aikana mikäli urakoiden kilpailutus onnistuu suunnitelmien mukaisesti.

Riihikallion yhtenäiskoulun hankesuunnittelu on käynnissä ja valmistunee helmikuun loppuun mennessä. Hankkeessa on vielä kaavoituksellisia haasteita, joita ratkotaan hankesuunnittelun yhteydessä. Kohteen varsinaisen toteutussuunnittelun voidaan aloittaa, kun on saatu päätökset investointia varten.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Rykmentinpuiston yhtenäiskoulun hankesuunnittelu on käynnistetty ja totetusmuodon valinta esitetään päätettäväksi hankesuunnittelun yhteydessä.

Jokelan koulukeskuksen ja Lahelan yhtenäiskoulun tarvesuunnittelut on käynnistetty.

Hankkeita on esitetty tarkemmin määrärahavarauksineen ja perusteluineen hyväksytyssä talousarvioesityksessä (TA 2020, sivu 113) sekä liitteenä olevassa talonrakennuksen työohjelmassa aikatauluineen.

Hankkeiden suunnittelu, ajoituksen tarkentuminen, muutokset päätöksissä ja määrärahojen käytön toteutuminen voivat aiheuttaa tarkennuksia ja myös muutoksia vuoden 2020 kuluessa työohjelmaan, määrärahavarauksiin ja esitettyihin kohteisiin. Mahdolliset muutostarpeet arvioidaan, esitellään perusteluineen ja käsitellään osavuositarkistusten (OVK I ja OVK II) yhteydessä ja esitellään tekniselle lautakunnalle.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä tilapalveluiden suunnitelman työohjelmaksi vuodelle 2020 ja todeta, että esitetyt työvaiheajotukset ja määrärahat ovat ohjeellisia, joita voidaan tarkistaa tilapalvelupäällikön päätöksellä
- lähettää vuoden 2020 työohjelman tiedoksi kunnanhallitukselle.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

### **Tiedoksi**

kunnanhallitus, kasvu ja ympäristö toimialue

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 7

### Koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksut 1.2.2020 alkaen

TUUDno-2020-59

Valmistelija / lisätiedot:

Liitteet

1 Koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksut 2020

#### Asiaselostus

Voimassa olevat koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksut ovat vuodelta 2017. Maksuja peritään pääasiassa kunnan muilta kuin omalta laskentayksiköltä sekä tienhoitokunnilta. Lisäksi käyttömaksuja peritään, mikäli kalustoa käytetään roskaantuneiden alueiden siivoamiseen tai muihin virka-aputöihin, joista voidaan laskuttaa ulkopuolisia tahoja.

Koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksuja määriteltäessä on lähtökohtaisesti pyritty kattamaan koneen käyttökulut ja pitämään hinta kuitenkin kohtuullisena verrattuna esim. kunnan puitesopimuskoneisiin.

Voimassa olevia käyttömaksuja ei ole tarvetta päivittää muutoin, kun uuden kaluston osalta. Laskutettavien töiden määrä on erittäin vähäinen ja näin ollen taksojen muutoksella on vain marginaalisen pieni merkitys kassavirtoihin. Virallista taksaa tarvitaan lähinnä tilanteissa, joissa kunta pyrkii oikeusteitse laskuttamaan taikka perimään konetyöstä aiheutuneita kustannuksia, kuten roskaantuneiden alueiden siivoamiskuluja.

Liitteenä on esitys koneiden ja kuljetusvälineiden uusiksi käyttömaksuiksi. Esityksessä olevat maksut sisältävät koneen kaikki käyttökulut, kuten kuljettajan palkkakulut sekä koneiden mahdolliset lisälaitteet.

#### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- vahvistaa uudet koneiden ja kuljetusvälineiden käyttömaksut 1.3.2020 alkaen.

#### Päätös

Ehdotus hyväksyttiin

#### Tiedoksi

kunnanhallitus, kasvu ja ympäristö toimialue, talouspalvelut

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 8

### Vuoden 2020 päällystystöiden urakka, optiovuoden käyttöönotto

TUUDno-2020-62

Valmistelija / lisätiedot:

Liitteet

1 Päällystyskohteet 2020

#### Asiaselostus

Kasvu ja ympäristö palvelualue toimiala oli 4.3.2019 päivätyllä Cloudia-järjestelmässä julkaistulla tarjouspyynnöllä pyytänyt yksikköhintatarjouksia vuoden 2019 päällystystöistä mahdollisella optiovuodella 2020, jonka käyttöönotosta alustavine määrineen ja muutettuine yksikköhintoineen päätetään erikseen keväällä 2020. Tarjoukset tuli jättää Cloudia-kilpailutusjärjestelmässä 8.4.2019 klo 12 mennessä.

Tarjoukset pyydettiin ns. tarjouskorimenetelmällä, jossa edullisin tarjous selviää vertailuhintana. Määräaikaan 8.4.2019 klo 12.00 mennessä saatiin tarjoukset viideltä (5) urakoitsijalta. Viidestä hyväksytystä tarjouksesta vertailuhinnaltaan (681 268 €, ALV 0 %) halvin oli YIT Suomi Oy:n tarjous.

Lautakunta päätti kokouksessaan 16.4.2019 valita vuoden 2019 päällystystöiden urakoitsijaksi edullisimman tarjouksen tehneen YIT Suomi Oy:n kanssa.

#### Optiovuosi 2020

Vuonna 2020 Tuusulassa järjestetään asuntomessut Puustellinmetsän asuntoalueella Rykmentinpuistossa. YIT on vastannut liikennealueiden ABK-päällysteen asentamisesta. Lopullinen AB-kerros päästään asentamaan vasta vähään ennen messujen avajaisia. Lopputuloksen kannalta on perusteltua, että sama yhtiö vastaa koko sidotun päällyskerroksen rakentamisesta. Lisäksi YIT vastaa myös Puustellinmetsän kiveysurakasta, jolloin on olettavissa saavutettavan synergiaetua mm. työvaiheiden sovitusten suhteen, kun samaan konserniin kuuluvat tahot vastaavat alueen kaikista päällystystöistä. Tämän vuoksi esitetään, että optiovuosimahdollisuus käytetään hyödyksi päällystystöiden urakassa.

Vuodelle 2020 varatun optiovuoden käyttöönottamiseksi on liitteenä urakoitsijan esitys, että vuoden 2020 yksikköhintoina käytettäisiin mitä tämä tarkoittaa? yksikköhintaluettelo liitteenä.

Vuoden 2020 alustava kohdeluettelo on liitteenä.

#### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää

- että optiovuosi otetaan käyttöön vuodelle 2020 ja vuoden 2020 päällystystöiden urakasta tehdään yksikköhintaurakkasopimus em. optiovuoden yksikköhinnoin YIT Teollisuus Oy:n kanssa (urakoitsijan nimi on muutettu vuoden 2019 aikana

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

YIT Suomi Oy:stä YIT Teollisuus Oy:ksi)

- oikeuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön allekirjoittamaan vuoden 2020 päällystysurakkasopimuksen ja aloittamaan päällystystyöt heti, kun urakkasopimus on allekirjoitettu
- oman toimivaltuutensa (1,5 M€) rajoissa oikeuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön (tai valtuuttamansa henkilön) tarvittaessa lisäämään päällystyskohteita
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

**Tiedoksi**

YIT Teollisuus Oy, kunnallistekniikan suunnittelu, Petri Juhola, Jyrki Sjöblom, Jussi Pesonen, Jari Huttunen, Jukka Sahlakari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 9

### Katulupataksa

TUUDno-2020-58

Valmistelija / lisätiedot:

Liitteet

1 Katuluvan käsittely- ja valvontamaksu 2020

### Asiaselostus

Kunnalla on ollut 1.12.2005 alkaen oikeus kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 14b §:n mukaan periä:

- maksu katu- ja yleisillä alueilla tehtäviä töitä koskevien ilmoitusten tarkastamisesta. Maksun perusteena ovat ilmoituksen tarkastamisesta ja töiden valvonnasta aiheutuneet kustannukset
- maksu kadun ja yleisen alueen tilapäisestä rajaamisesta työmaana pois yleisestä käytöstä. Maksun perusteena on aika, alueen laajuus ja alueen keskeisyys ja maksun tulee olla kohtuullinen.

Maksun tavoitteena on katujen ja yleisten alueiden pysyttäminen niille varatussa yleisessä käytössä, kaivantojen lyhyt aukioloaika, yhteiskaivujen lisääminen ja töiden yhteensovittaminen. Tavoitteena on myös kohdistaa kadun normaalista hoidosta ja ylläpidosta poikkeavat kustannukset aiheuttajan maksettaviksi.

Suomen Kuntaliiton johdolla kuntien edustajista kootun asiantuntija työryhmän tekemässä julkaisussa "*Kaduilla ja muilla yleisillä alueilla tehtävien töiden ohjaaminen*" todetaan, että kaivuluvan tarkastamisesta ja töiden valvonnasta perittävän maksun tulee lain mukaan perustua aiheutuneisiin kustannuksiin. Ehdotetussa taksamallissa ilmoituksesta peritään aina saman suuruinen keskimääräisiä kustannuksia vastaava maksu. Taksaan sisältyy ilmoituksen ja liikennejärjestelyjen tarkistaminen sekä kaikki tarvittavat valvontakäynnit työmaalla.

Nykyinen voimassa oleva kaivulupataksa on vuodelta 2018 (TL §67/21.8.2018) ja nyt sitä on hivenen selkeytetty ja tarkistettu lähinnä suurten kaivantojen alueen käyttömaksun osalta. Lisäksi taksasta on poistettu turhana lisäviikkomaksu.

### Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, vt. kuntakehitysjohtaja

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä katulupataksan.

### Päätös

Ehdotus hyväksyttiin

### Tiedoksi

Kasvu ja ympäristö toimialue

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 10

### **Sähköautojen latausasemat, liittyminen KL-Kuntahankinnat Oy:n yhteishankintasopimukseen**

TUUDno-2020-19

Valmistelija / lisätiedot:

#### **Taustaa**

Suomen hallituksen tavoitteena on, että Suomessa on vuoteen 2030 mennessä vähintään 250 000 täyssähköautoa, vetyautoa tai ladattavaa hybridiä. Sähkö on käyttökustannuksiltaan edullisin liikenteen käyttövoima ja vihreää sähköä käytettäessä ko. autot ovat myös pienipäästöisimmät vaihtoehdot. Suomessa käytettävä sähkö tuotetaan pääosin Suomessa ja suurin osa (noin 80%) sähköntuotannosta on jo päästötöntä. Sähköautot voivat osallistua päästöjen vähentämiseen myös tasaamalla sähköverkon kulutuspiikkejä. Julkisessa käytössä oleva sähköauton latauspiste lisää myös organisaation sekä alueen vetovoimaa ja voi kattaa kuluja latauksesta syntyvillä tuotoilla.

Tuusulan kokonaispäästöistä tieliikenteen päästöjen osuus on 49% (CO2-raportti, Benviroc Oy, 2019). Päästöjen lisäksi ympäristöhaasteita aiheuttavat ilmanlaadun heikkeneminen, melu ja vaikutukset pohjavesiin. Tuusulan kunta voi vaikuttaa tieliikenteen päästöihin tukemalla joukko- ja kevyttä liikennettä, autokannan uudistumista sekä vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa.

Tuusulan kunta on kuntastrategiassaan sitoutunut kestävän kehityksen edistämiseen kaikessa toiminnassaan, hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen sekä uusiutuvan energian osuuden lisäämiseen energiankulutuksessaan.

Suomen hallituksella on käynnissä lainsäädäntöhanke, jonka tavoitteena on toimeenpanna rakennusten energiatehokkuusdirektiivin muutos (2018/44/EU) valmistelemalla uusi laki rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä sekä sähköajoneuvojen latausvalmiuksista ja latauspisteistä rakennuksissa ("Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi sähköajoneuvojen latausvalmiuksista ja latauspisteistä sekä rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä ja laiksi maankäyttö- ja rakennuslain 18 luvun 126 §:n muuttamisesta", YM007:00/2019, <https://valtioneuvosto.fi/hanke? tunnus=YM007:00/2019>). Direktiivi on saatettava kansallisesti voimaan viimeistään 10.3.2020. Hallituksen esityksen mukaan mm. olemassa olevien muiden kuin asuinrakennusten pysäköintipaikat on varustettava sähköajoneuvon latauspisteellä siten, että yli 20 pysäköintipaikan rakennukseen on asennettava vähintään kymmeneen prosenttiin pysäköintipaikoista sähköajoneuvon latauspiste vuoteen 2025 mennessä.

Tuusulan kunta on tehnyt hallituksen esitykseen liittyen karkean vaikutusarvioinnin kunnan olemassa olevien muiden kuin asuinrakennusten varustamisesta sähköajoneuvojen peruslatauspisteillä (lakiehdotuksen 7§). Vaikutusarvioinnissa on kartoitettu Tuusulan kunnan omistamien muiden kuin asuinrakennusten pysäköintipaikkojen lukumäärä ja arvioitu latauspisteiden investointikustannukset.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Vaikutusarvioinnin tuloksena on saatu seuraavat tiedot:

- Tuusulan kunnan omistuksessa on 23 käytössä olevaa muuta kuin asuinrakennusta, jossa on enemmän kuin 20 pysäköintipaikkaa
- hallituksen esityksen mukaisesti näiden rakennusten yhteyteen olisi asennettava yhteensä 126 sähköauton latauspistettä
- kunkin rakennuksen yhteyteen olisi asennettava 2-24 latauspistettä
- peruslatauspisteiden investointikustannukset tulisivat olemaan yhteensä noin 500 000 euroa (alv 0%)
- yhden peruslatauspisteen investointikustannus olisi näin ollen keskimäärin noin 4 000 euroa

Vaikutusarvioinnissa on otettu huomioon ainoastaan sellaiset rakennukset, jotka Tuusulan kunnan palveluverkkosuunnitelman mukaisesti tulevat vuonna 2025 olemaan kunnan käytössä. Latauspisteiden investointikustannukset sisältävät peruslatauspisteen hankinnan, suunnittelun sekä asennuksen. Asennuksen kustannukset pitävät sisällään latauspisteen asentamisen vaatiman maanrakennuksen, kaapelivedon, läpiviennin, palokatkon, latauspisteen vaatimien sulakepaikkojen lisäyksen sekä tapauskohtaisesti myös latauspisteen vaatiman alakeskuksen rakentamisen sekä uuden sähköliittymän tilaamisen.

Tuusulan kunnalla ei ole voimassa olevaa kilpailutettua hankintasopimusta sähköautojen latausasemille. Riippumatta siitä, mikä tulevan lain sisältö tulee olemaan, sähköautojen latausasemien tarve tulee silti kasvamaan seuraavien vuosien aikana sähköajoneuvojen kannan lisääntymisen myötä. Varautuminen liikenteen sähköistymiseen edellyttää voimassa olevaa kilpailutettua sopimusta.

Tuusulan kunta on ilmoittanut 23.7.2019 kiinnostuksensa Kuntien yhteishankintayksikkö KL-Kuntahankinnat Oy (jäljempänä Kuntahankinnat) järjestämään yhteishankintaan KLKH152 Sähköautojen latausasemat puitesopimukseen.

### **Yhteishankintayksikkö**

Kuntahankinnat on Suomen Kuntaliitto ry:n omistama hankintalain (1397/2016) mukainen yhteishankintayksikkö. Kunta-asiakkaat voivat tietyin edellytyksin hankkia Kuntahankintojen kilpailuttamia tavaroita ja palveluja järjestämättä omaa tarjouskilpailua.

Hankintalain 4 §:n mukaan yhteishankintayksiköllä tarkoitetaan lain 5 §:ssä tarkoitettua hankintayksikköä, joka tarjoaa yhteishankintatoimintoja ja mahdollisesti hankintojen tukitoimintoja sen suoraan tai välillisesti omistaville hankintayksiköille tai sellaisille hankintayksiköille, joiden oikeudesta käyttää yhteishankintayksikön toimintoja on erikseen säädetty. Edellytyksenä on, että yhteishankintayksikkö toimii edellä mainittujen tehtävien hoitamiseksi, ja että se on nimenomaisesti perustettu hoitamaan näitä tehtäviä, taikka näiden tehtävien hoitaminen on säädetty tai määrätty yhteishankintayksikön toimialaksi.

Hankintalain 20 §:n mukaan hankintayksikkö voi hankkia tavaroita ja palveluita yhteishankintayksiköltä taikka tehdä tavara-, palvelu- ja rakennusurakkahankintoja käyttäen yhteishankintayksikön tekemää hankintasopimusta, laissa tarkoitettua puitejärjestelyä taikka laissa tarkoitettua dynaamista hankintajärjestelmää.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Hankintayksikön katsotaan täyttäneen hankintalain mukaiset veloitteensa, kun se hankkii tavaroita tai palveluja yhteishankintayksiköltä taikka hankkii tavaroita, palveluja taikka rakennusurakoita käyttäen yhteishankintayksikön tekemää hankintasopimusta, laissa tarkoitettua puitejärjestelyä taikka laissa tarkoitettua dynaamista hankintajärjestelmää.

Kuntahankinnat tarjoaa yhteishankintatoimintoja. Näin ollen kunta voi halutessaan liittyä Kuntahankintojen tulevaan tarjouskilpailuun ja sen perusteella solmittaviin sopimuksiin.

### **Puitesopimus KCLKH152 Sähköautojen latausasemat**

Kuntahankinnat on kilpailuttanut sähköautojen latausasemien hankinnan yhteishankintana asiakkailleen ajalle 28.06.2019-27.06.2021 ja vastaa myös sopimushallinnasta. Kuntahankintojen puitejärjestelyn ennakoitu arvo sopimuskauden mahdolliset optiokaudet mukaan lukien on kokonaisuudessaan 10 000 000 euroa (alv. 0 %). Kuntahankintojen hankintapäätös on tehty 17.5.2019.

Puitesopimuksen kohteena ovat sähköautojen latausasemat asennettuna olemassa olevaan sähkönsyöttöön sekä niiden asentamiseen ja käyttöön kiinteästi liittyvät lisätyöt ja palvelut. Puitesopimus pitää sisällään:

- sähköautojen peruslatauspisteet 3,7-22 kW AC (Type 2)
- sähköautojen pikalatauspisteet 22-118 kW DC (CCS Combo ja CHAdeMO).

Sekä peruslatauspisteet että pikalatauspisteet ovat tilattavissa sekä julkisina että rajattuina latauspisteinä. Rajatulla latauspisteellä voi autoa ladata vain asiakkaan määrittämät käyttäjät. Julkisella latauspisteellä voi ladata kuka tahansa toimittajan hyväksymä käyttäjä.

Kunta solmii puitesopimuksen lisäksi valitun toimittajan kanssa myös asiakaskohtaiset sopimukset. Asiakaskohtaisessa sopimuksessa määritellään latausasemien hankintamäärät ja tilattavat lisätyöt ja palvelut. Latausasemasta tulee siis asiakaskohtaisen sopimuksen myötä kunnan omaisuutta. Tilattavia palveluita voivat olla esimerkiksi laskutuspalvelu, huolto, päivitys, seurantapalvelu ja ympärivuorokautinen etätuki.

### **Sopimuskausi**

Sopimuskausi on 28.06.2019-27.06.2021 ja sopimuskautta voidaan pidentää enintään kahden vuoden mittaisella optiokaudella. Tuusulan kunta liittyy sopimukseen koko sopimuskaudeksi.

### **Hankinnan arvo**

Puitejärjestelyn perusteella tehtävien hankintojen arvioidut investointikustannukset sopimuskaudella ovat enintään noin 500 000 euroa, mikäli laki rakennusten automaatio- ja ohjausjärjestelmistä sekä sähköajoneuvojen latausvalmiuksista ja latauspisteistä rakennuksissa hyväksytään hallituksen esityksen mukaisesti. Muussa tapauksessa hankintojen arvioidut investointikustannukset sopimuskaudella ovat alle 500 000 euroa.

Ensimmäisessä vaiheessa vuoden 2020 aikana kunnan suunnitelmissa on hankkia noin 10 julkista sähköautojen peruslatausasemaa eli 20

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

latauspistettä (yhdessä latausasemassa on kaksi latauspistettä) hankinnan arvoksi muodostuessa noin 80 000 euroa.

Tuusulan kunnan arvion mukaan yhden peruslatauspisteen investointikustannus olisi keskimäärin noin 4 000 euroa ja pikalatauspisteen investointikustannus olisi keskimäärin noin 15 000 euroa sisältäen latauspisteen hankinnan, suunnittelun sekä asennuksen. Asennuksen kustannukset pitävät sisällään latauspisteen asentamisen vaatiman maanrakennuksen, kaapelivedon, läpiviennin, palokatkon, latauspisteen vaatimien sulakepaikkojen lisäyksen sekä tapauskohtaisesti myös latauspisteen vaatiman alakeskuksen rakentamisen sekä uuden sähköliittymän tilaamisen.

### **Toimittaja**

Kuntahankintojen kilpailutuksen perusteella sopimustoimittajaksi valittiin Liikennevirta Oy, jonka kanssa Kuntahankinnat on tehnyt sopimuksen. Liikennevirta Oy on kotimaisten energiayhtiöiden perustama sähköautojen latausoperaattoriyhtiö. Tällä hetkellä Liikennevirta Oy:llä on osakkaina useita suomalaista energiayhtiötä. Liikennevirta Oy kytkee eri omistajien latauspisteet käyttäjän kannalta yhtenäiseksi Virtapiste-latausverkostoksi.

### **Liittymispäätös ja sopimus**

Liittymispäätöksen tiedoksianto ei merkitse sopimuksen syntymistä. Kunta sitoutuu puitesopimukseen erillisellä sitoutumislomakkeella ja valitun toimittajan kanssa tehdään kirjallinen asiakaskohtainen sopimus/sopimuksia, kun hankintapäätös on saanut lainvoiman. Sitoutumislomake voidaan allekirjoittaa ja asiakaskohtainen sopimus voidaan solmia aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun asianosainen on saanut päätöksen valitusosoituksineen tiedoksi. Sopimusoapuolia sitova sopimus syntyy vasta, kun molemmat osapuolet ovat sen allekirjoittaneet.

### **Hyödyt Tuusulan kunnalle**

Puitesopimukseen liittyminen tarjoaa mahdollisuuden uusiutuvan energian käyttöön liikenteessä. Liittymällä Kuntahankintojen kilpailuttamaan sopimukseen säästetään myös kilpailutuksen aiheuttamissa prosessikustannuksissa ja saadaan yhteishankinnan tuottama volyymietu. Lisäksi kunta saa valmiiksi kilpailutetun latausasemien perusvalikoiman ja niiden toimitusehdot. Tuusulan kunnalle ei ole saatavissa lisätua omalla kilpailutuksella.

Kuntahankinnat on yhteishankintayksikkönä sopimusoikeudellinen osapuoli (mm. mahdollisissa oikeuskäsittelyissä).

### **Toimivalta**

Tuusulan kunnanvaltuuston hyväksymän hallintosäännön toimivaltasäännösten mukaan lautakunta/kunnanhallitus päättää hankinnoista, joiden arvo ylittää 200.000 euroa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Esa Koskinen, rakennuspäällikkö

Tekninen lautakunta päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

- että tilapalvelut liittyy KL-Kuntahankinnat Oy:n kilpailuttamaan KLKH152 Sähköautojen latausasemia koskevaan puitesopimukseen koko sopimuskaudeksi ja mahdolliseen enintään kahden vuoden mittaiseen optiokauteen erillisen sitoumuksen mukaisesti
- oikeuttaa vt. tilapalvelupäällikön allekirjoittamaan sitoutumislomakkeen
- oikeuttaa vt. tilapalvelupäällikön allekirjoittamaan asiakaskohtaisia sopimuksia valitun toimittajan kanssa
- tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirja tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

---

Puheenjohtajan avattua keskustelun, Jorma Sulander teki ehdotuksen asian pöydälle jättämisestä. Ehdotus raukesi kannattamattomana.

### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

### **Tiedoksi**

KL-Kuntahankinnat, Katerina Zaitseva, Atso Vesa, Jouko Rautiainen, Jukka-Matti Laakso, Asko Honkanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 11

### Viranhaltijoiden päätökset

Kunnossapitopäällikkö

muu päätös:

§ 15 Lupa Jokelan lasten talviriehan järjestämiseksi 29.2.2020, 16.12.2019

Liikenneinsinööri

§ 20 Ostosraitti, pysäköinnin aikarajoituksen muuttaminen kahdeksi tunniksi  
pysäköintikiekon käyttövelvollisuudella, 12.12.2019

§ 21 Kellokosken koulu, liikennemerkkilisäykset, 12.12.2019

§ 22 Urheilukeskus, liikennemerkkilisäykset, 12.12.2019

§ 23 Peltokaaren puistotie, nopeusrajoitusalueen merkitseminen, 12.12.2019

§ 24 Augustowintie ja Hvidovrentie, pysäköintikieltojen asettaminen, 12.12.2019

Rakennuspäällikkö

hankintapäätös:

§ 14 Anttilan alueen paritalojen purku-urakka, 19.12.2019

§ 15 Jokelan koulukeskuksen opasteet, 19.12.2019

### Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- merkitä viranhaltijapäätökset tiedokseen
- ettei ottokelpoisia viranhaltijapäätöksiä oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

### Päätös

Ehdotus hyväksyttiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 12

### Työryhmien pöytäkirjoja

Martta Wendelin päiväkotia, suunnittelukokous nro 3, pöytäkirja 17.12.2019

#### **Ehdotus**

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

#### **Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 13**

### **Ilmoitusasiat**

#### **Ehdotus**

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan seuraavat ilmoitusluontoiset asiat:

- Lausuntopyyntö, Rykmentinpuiston yritysalue, asemakaavan muutosehdotus, kaava nro 3544. Ehdotus on nähtävillä 9.1.2020 – 10.2.2020, lausunnot viimeistään 10.2.2020.
- Yksityistieavustukset haettavana 1.3.2020 mennessä.

#### **Päätös**

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## § 14

### Muut asiat

#### Ehdotus

Petri Juhola esittelee Kellokosken keskustan ja Suotien kavennuksen alustavia luonnoksia.

#### Päätös

Lautakunta keskusteli

- Kellokosken keskustan ja Suotien kavennuksen alustavista luonnoksista.
- mahdollisuuksista lähestyä Suotien asukkaita kavennukseen liittyen
- led -katuvaloista

Lisäksi sovittiin, että Katerina Zaitseva tulee helmikuun kokoukseen esittelemään sähköautojen latausasema-asiaa, jonka yhteydessä lautakunnalla on mahdollisuus tehdä tarkentavia kysymyksiä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

**Muutoksenhakukielto**

§1, §2, §3, §4, §5, §6, §8, §10, §11, §12, §13, §14

**Muutoksenhakukielto**

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§7, §9

### Oikaisuvaatimusohje

Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

#### Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

#### Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä, kirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä oikaisuvaatimuskirjelmään valtakirja.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset oikaisuvaatimuksen tekijälle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimuskirjelämä. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

#### Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava Tuusulan kunnalle virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä käyttäen alla olevia yhteystietoja:

Tuusulan kunta, tekninen lautakunta

osoite: PL 60, 04301 Tuusula

sähköposti: kirjaamo@tuusula.fi

puh. vaihde: 09 87 181

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

---

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös henkilökohtaisesti tai asiamiehen välityksellä Tuusulan kunnan asiakaspalvelupiste TuusInfoon os. Autoasemankatu 1, 04300 Tuusula.